



# Czech Classic Cars Club Praha



**4. 10. 2008**

**Podzimní klubový sraz na soutěžním autodromu  
„SOSNOVÁ“**

**PROPOZICE A HODNOCENÍ**

Dobrý den,

vítáme Vás opět na PODZIMNÍM KLUBOVÉM SRAZU v Lobči, který každoročně pořádá Czech Classic Cars Club a jehož letošní součástí je zcela nově zařazen soutěžní den na autodromu „SOSNOVÁ“.

Proto doufáme, že si celodenní klání a možnost zakusit pocit a adrenalin soutěžního okruhu příjemně užijete a strávíte příjemný celý den v okruhu (a letos to platí doslova) přátel, kamarádů a zakončíte s námi pomalu končící veteránskou sezónu.

Za pořadatele Vám hodně štěstí přeje  
Tomáš Pavlík, Czech Classic Cars Club

## I. KAPITOLA – OBECNĚ

### Organizace:

Jako svou klubovou akci pořádá

- **Czech Classic Cars Club Praha**  
zastoupený prezidentem klubu Tomášem Strnadem

Hlavní organizace setkání

- Tomáš Strnad  
- Pavel Jiříček  
- Tomáš Pavlík

Příprava tratě  
a organizační zajištění tratě  
Časomíra

- Pavel Jiříček a Enduro klub Mšeno  
- Autodrom SOSNOVÁ

Softwarová podpora  
Technická přejímka

- Luboš Kocman  
- Pavel Suchý

### Oficiální vývěsková tabule:

Veškerá oficiální oznámení a výsledky jsou neprodleně zveřejňovány na oficiální vývěsce, která bude umístěna pod hlavní věží okruhu. Dále budou výsledky vyvěšeny v místě klubového setkání – v sále zámku Lobeč. Oficiální výsledky budou také zveřejněny na [www.veteranskerojeni.cz](http://www.veteranskerojeni.cz)

### Všeobecné pokyny:

- a) podáním přihlášky se účastníci zavazují podřídit se níže uvedeným propozicím.
- b) součástí přihlášky je podepsání „Prohlášení odpovědnosti za případné škody“, bez kterého nebude žádný účastník připuštěn do soutěžních jízd na okruhu.
- c) pořadatelé doporučují všem účastníkům akce použití bezpečnostní přilby a odpovídajících automobilových rukavic.
- d) pořadatel se vyhrazuje právo zrušit a nebo zastavit podnik v případě nízké účasti, zásahu vyšší moci nebo nepředvídané události, a to bez jakékoliv povinnosti náhrady.

### Odpovědnost a pojištění:

Každý soutěžící se účastní na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá ručení za osobní a věcné škody vůči řidičům, pomocnému personálu, třetím osobám a zařízení autodromu. Každý soutěžící si je plně vědom toho, že nese plnou zodpovědnost za případné škody způsobené na zdraví či majetku

sobě nebo jiným osobám a zavazuje se případné škody nahradit v plné výši. To platí i v případě, že škoda nebude uhrazena pojišťovnou.

Toto prohlášení bude součástí přihlášky do soutěžních jízd na okruhu.

## II. KAPITOLA – soutěžní jízdy na autodromu

### Úvod:

Soutěžní jízdy na autodromu (oficiální název autodromu je: GLOBAL ASSISTANCE RACING ARENA AUTODROM ČESKÁ LÍPA) proběhnou dne 4. 10. 2008 (podrobněji viz program).

Po povinné rozpravě pro každou soutěžní posádku budou následovat tréninkové rozjížděky po předem pořadatelem určených skupinách vozů. Každý musí absolvovat min. 1 blok tréninkových rozjížděk. Tréninkové rozjížděky nejsou měřeny. Dále budou následovat měřené jízdy na trati, kde budou zároveň na okruhu soutěžit o nejlepší časy 2 – 3 vozy (určí pořadatel). Každý vůz absolvuje 2 – 3 soutěžní kola v jedné rozjížděce. Počet rozjížděk, které každý soutěžící bude absolvovat minimálně 3 (bude určeno dle počtu startujících).

Na trati není dovolen, z důvodu bezpečnosti, kontaktní závod více automobilů.

Soutěžním vozům a jezdcům bude během celé akce k dispozici depo navazující na trať, možnost občerstvení, sociální zázemí a pro sledování dění na okruhu i obě divácké tribuny.

Technické parametry autodromu:

Délka tratě (1 kola): 1125 m  
Šířka tratě: 8 – 12 m  
Zatáčky na trati: levé 7, pravé 5

### Vybavení vozidel:

Na start soutěže musí být přistaveno vozidlo čisté, bezpečné a odpovídající provozu na veřejné komunikaci a nebo v případě soutěžního speciálu daným požadavkům své kategorie.

Na start nebudou připuštěna vozidla, která jsou upravena a nebo přestavěna takovým způsobem, který odporuje jejich možnému zařazení do příslušných jednotlivých kategorií veteránů.

Před zahájením jízdy bude provedena základní technická prohlídka všech přihlášených vozidel a pořadatel si vyhrazuje právo nepřipustit do závodu vozidlo, které nebude dle jeho názoru technicky způsobilé.

### Povinnosti účastníků:

- a) přidělení startovních čísel náleží na pořadateli dle vlastního uvážení. Startovní čísla musí být umístěna po celou dobu trvání závodu a nesmí zakrývat registrační značku. Vozidla bez odpovídajících čísel nebudou připuštěna na start.
- b) na trati je účastník povinen se **neprodleně řídit pokyny pořadatelů** a příslušné signalizace, která musí být respektována.
  - Červený praporek** - okamžité zastavení
  - Žlutý praporek** - nebezpečí na trati, změna přilnavosti
  - Černobílá šachovnice** - konec jízdy, průjezd cílem
- c) musí-li jezdec přerušit jízdu z důvodu mechanické, nebo jiné poruchy, musí neprodleně vozidlo odstavit ke krajnici a nebo do zelného pásu podél tratě, urychleně ho opustit a v bezpečné vzdálenosti od tratě vyčkat pokynů pořadatele, který zajistí odstranění vozidla z tratě.
- d) bezdůvodné zastavení, otáčení a nebo blokování ostatních soutěžních vozidel je zakázáno a je důvodem k okamžitému vyloučení ze soutěžních jízd.

### Další zabezpečení tratě:

- a) na trati budou traťoví komisaři s praporky a jejich pokynů jezdci bezpodmínečně uposlechnou.

- b) bude přítomen sanitní vůz s příslušnou výbavou a personálním obsazením
- c) na trati bude vůz hasičů s příslušnou vyprošťovací technikou
- d) trať a soutěžní depo budou vybaveny hasícími přístroji v dosahu traťových komisařů

#### Start, cíl a měření času:

Start vozidel je pevný s motorem v chodu na pokyn startéra a startovního semaforu. Vozidla se budou přesouvat na start dle pokynů pořadatele a pouze z vyhrazeného prostoru depa. Cíl je letmý, projetím cílové čáry je jízda ukončena. Po průjezdu cílem posledního kola (a odmávnutím šachovnicového praporu) každé vozidlo dokončí v klidném tempu jízdu až k prostoru depa, kde opustí trať.

Měření bude probíhat elektronickou časomírou s přesností 0,01 s.

#### Hodnocení:

Každý soutěžící bude změřen v každém měřeném kole soutěžní rozjížd'ky a výsledný čas bude průměrem časů jednotlivých kol rozjížd'ky. PODMÍNKOU hodnocení je nutná účast minimálně v jednom bloku tréninkových rozjížděk.

Každý účastník obdrží upomínkové tričko a pamětní diplom. Věcné ceny obdrží první tři jezdci v jednotlivých kategoriích automobilů. Pamětní diplom dále obdrží jezdec s absolutně nejlepším časem trati.

#### Další ustanovení:

Pořadatelé si vyhrazují právo upravovat tyto propozice podle aktuální situace a potřeb.

Šťastnou cestu, příjemné zážitky a přání, abyste se k nám rádi vraceli.

Vám přeje

Tomáš Pavlík