

Czech Classic Cars Club
Praha



**VII. Veteránské rojení v Lobči
& sraz klasických anglických vozů**

zámek LOBEČ

14. – 15. 6. 2008

PROPOZICE A HODNOCENÍ

VII. Veteránské rojení v Lobči

Propozice a hodnocení



Dobrý den,

vítáme Vás na VII. ročníku veteránského srazu na zámku v Lobči, jehož součástí je sobotní orientační jízda s jízdou pravidelnosti a nedělní jízda do vrchu.

S orientační jízdou opět poznáme další část CHKO Kokořínsko, přes den nás v Lobči bude provázet jazzová hudba a závěr sobotního dne můžeme zakončit zakončit na večerním koncertu u sklenky něčeho dobrého. Jízda do vrchu nás čeká od nedělního rána do odpoledne, kdy se po vyhlášení výsledků rozjedeme všichni zpět domů.

Přejeme Vám příjemné odpoledne a večer, mnoho zajímavých setkání a také nutnou dávku štěstí v orientačním závodě a eventuálně v jízdě do vrchu.

Za pořadatele Tomáš Pavlík, Czech Classic Cars Club.

I. KAPITOLA – OBECNÉ INFORMACE

Organizace

Jako svou klubovou akci pořádá:

Czech Classic Cars Club Praha

(prezident klubu Tomáš Strnad)

Hlavní organizace srazu:

Tomáš Pavlík (tel.: 602 645 160)

Zuzana Pavlíková – Šimonková

Příprava tratě orientační jízdy:

Pavel Suchý

Softwarová podpora, přihlášky

a časomíra sobotní jízdy pravidelnosti:

Luboš Kocman a Stanislav Koranda

Časomíra jízdy do vrchu

a organizační zajištění:

p. Albrecht (Enduro klub Mšeno)

Technická přejímka jízdy do vrchu:

Pavel Suchý

Oficiální vývěsková tabule

Veškerá oficiální oznámení a výsledky jsou neprodleně zveřejňovány na oficiální vývěsce, která je umístěna na kanceláři organizátora srazu (místo registrace, ve střední části dvora zámku Lobčice). Oficiální výsledky budou také zveřejněny na www.veteranskerojeni.cz

Všeobecné pokyny

- podáním přihlášky se účastníci zavazují podřídit se níže uvedeným propozicím
- pořadatelé doporučují účastníkům akce použití dobového oblečení
- dvojí starty (jeden řidič pro dvě vozidla nebo dva řidiči pro jedno vozidlo nejsou povoleny)
- pořadatel se vyhrazuje právo zrušit a nebo zastavit podnik v případě nízké účasti, zásahu vyšší moci nebo nepředvídané události, a to bez jakékoliv povinnosti náhrady.

Odpovědnost a pojištění

Každý soutěžící se účastní na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá ručení za osobní a věcné škody vůči řidičům, pomocnému personálu a třetím osobám. Každý soutěžící je plně odpovědný za své pojištění. Jezdci musí mít uzavřeno svoje úrazové pojištění a pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla, kterým se akce účastní. Pořadatel neodpovídá za škody způsobené soutěžním vozidlem při tréninkové a soutěžní jízdě.



II. KAPITOLA – ORIENTAČNÍ JÍZDA

Úvod

Orientační jízda s jízdou pravidelnosti se jede po pozemních komunikacích, za normálního provozu, bez dopravních omezení, a proto jsou **všichni účastníci povinni dodržovat pravidla silničního provozu a dbát bezpečnosti a ohleduplnosti k ostatním účastníkům na silnicích.**

Posádka každého vozidla absolvuje trať podle šipkového itineráře, který obdrží na startu s dodržením maximálního časového limitu a rychlostního průměru, který si před zahájením soutěže zvolila. Během trasy bude posádka odpovídat na dotazy z itineráře a odpovědi bude zaznamenávat do jízdního výkazu, který také před odevzdáním v cíli vyplní.

Na absolvování orientační jízdy má každý jezdec maximálně 180 min.

Během orientační jízdy je zakázáno používání měřících přístrojů a přístrojů GPS!!!

Označení na trati:	start	klubová vlajka
	měřený úsek (počátek)	bílá vlajka
	měřený úsek (konec)	modrá vlajka
	návěští před cílem	žlutá vlajka
	cíl	šachovnice

Propozice

1. Startuje se v 30 sekundových intervalech, nejdříve motocykly a následně automobily. Do prostoru startu, který bude označen na vozovce bílou čarou a kde jsou umístěna měřící zařízení, se bude vjíždět jednotlivě!
2. Startuje se s motorem v chodu
3. Na trase bude umístěna tajná kontrola, která bude monitorovat projetí předepsané tratě
4. Před cílem orientační jízdy je ve vzdálenosti cca 10 m návěští (žlutá vlajka). Vjede-li vozidlo do úseku mezi návěští a cílem, je jezdec povinen dát si neprodleně zaznamenat do jízdního výkazu čas příjezdu.

Hodnocení

- | | |
|--|----------------|
| • odchylka v čase odpovídající zvolenému jízdnímu průměru (+ / -) | 10 TB / sek. |
| • jakýkoliv chybějící údaj v jízdním výkaze | 300 TB |
| • chybná a nebo chybějící odpověď na otázku z palubní knihy | 500TB |
| • neprojetí tajné kontroly | 500TB |
| • v prostoru mezi návěští před cílem a cílem je zakázáno čekání, otáčení a couvání
= penalizace | 1500TB |
| • neprojetí cíle orientační jízdy | diskvalifikace |
| • ztráta jízdního výkazu | diskvalifikace |

Pořadí v jednotlivých kategoriích bude určeno podle počtu trestných bodů.

Vítězem se stává soutěžící s nejmenším počtem TB. V případě rovnosti TB je lepší soutěžící se starším vozidlem. V případě stejného stáří (rok výroby), vítězí vozidlo s menším obsahem motoru.

Hodnocení bude provedeno v kategoriích:

- **MOTO** (všechny bez rozdílu roku výroby)
- **AUTO** (kategorie do roku 1945 a kategorie do roku 1946)

Jednotlivé kategorie budou vypsány v případě účasti alespoň 3 soutěžících.

Jízdni průměr jezdec nahlásí při administrativní přejímce vozidla a zapíše si ho do jízdního



výkazu. Výsledky orientační jízdy budou zveřejněny dle časového programu akce v místě administrativní přejímky.

Protesty

Cítí-li se soutěžící dotčen nějakou okolností během akce, může podat protest řediteli soutěže, maximálně však 30 minut po zveřejnění výsledků.

Proti změřenému času nelze podat protest!

III. KAPITOLA – JÍZDA DO VRCHU

Úvod

Jízda do vrchu se jede jako jízda pravidelnosti ve dvou předepsaných jízdách.

Trat' je uzavřená část silnice č. 273 mezi obcí Žďár a obcí Nosálov – tzv. „nosálovský kopec“.

Trat' je dlouhá 2700 metrů, šířka je min. 6 metrů, průměrné stoupání cca 8 stupňů.

Vybavení vozidel

Na start soutěže musí být přistaveno vozidlo čisté, bezpečné a odpovídající provozu na veřejné komunikaci. Při soutěži pravidelnosti je zakázáno používat jakékoli elektrické, či elektronické zařízení, které nebylo v původní výbavě vozidla. Před zahájením jízdy bude provedena základní technická prohlídka všech přihlášených vozidel a pořadatel si vyhrazuje právo nepřipustit do závodu vozidlo, které nebude dle jeho názoru technicky způsobilé.

Povinnosti účastníků

- přidělení startovních čísel náleží na pořadateli dle vlastního uvážení. Startovní čísla musí být umístěna po celou dobu trvání závodu a nesmí zakrývat registrační značku. Vozidla bez odpovídajících čísel nebudou připuštěna na start.
- na trati je účastník povinen se neprodleně řídit pokyny pořadatelů a příslušné signalizace, která musí být respektována:
 - Červený praporek** - okamžité zastavení
 - Žlutý praporek** - nebezpečí na trati, změna přilnavosti
 - Černobílá šachovnice** - konec jízdy, průjezd cílem
- musí-li jezdec přerušit jízdu z důvodu mechanické, nebo jiné poruchy, musí neprodleně vozidlo odstavit ke krajnici, opustit ho a vyčkat pokynů pořadatele, který zajistí odstranění vozidla z tratě.
- zastavení v měřeném úseku, pokud důvodem není technická závada a porucha, je zakázáno.

Start, cíl a měření času

Start vozidel je pevný s motorem v chodu v jednominutových intervalech. Časový interval může být operativně přizpůsoben podmínkám soutěže. Odjezd vozidel z parkoviště ve dvoře zámku Lobčice bude organizován v koloně s doprovodným vozidlem pořadatele.

Cíl je letmý, projetím cílové čáry je jízda ukončena. Průjezd je snímán fotobuňkou a čas se měří s přesností na 1/100 sekundy.

Hodnocení

Jízda do vrchu s jízdou pravidelnosti sestává ze dvou hodnocených jízd. Klasifikace bude provedena z rozdílů časů obou hodnocených jízd, vítězí jezdec s nejmenší časovou diferencí. V případě shodnosti vítězí jezdec se starším vozidlem.

Věcné ceny obdrží první tři jezdcí v absolutním pořadí všech kategorií automobilů. Pamětní diplom dále obdrží muž a žena s absolutně nejlepším časem trati.

Šťastnou cestu, příjemné zážitky a přání, abyste se k nám rádi vraceli. Tomáš Pavlík.